

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿಯಮ ೩೩೪ರಲ್ಲಿ ಯಾರು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ ಅವರೇ ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ಬೇರೆಯವರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ವಿಚಾರ ತೀವ್ರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವ್ಯವಸಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದು ಉತ್ತರಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಕೃಷಿ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ ನಾನು ಈ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಬಿತ್ತನೆ ಬೀಜ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಉತ್ತರಪ್ರದೇಶ, ಪಂಜಾಬ್ ಹಾಗೂ ಹಿಮಾಚಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬರುವುದು. ಈ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಾರು ಬೆಳೆಯಾಗಿ ರೈತರು ಬೆಳೆಯುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹಿಂಗಾರಿ ಬೆಳೆಯಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಹಿಂದೆ ಮುಂಗಾರಿ ಬೆಳೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಬಿತ್ತನೆ ಬೀಜದ ಬೆಲೆ ಕ್ವಿಂಟಲ್ ೧ಕ್ಕೆ ರೂ. ೩೫೦ ರಿಂದ ೪೦೦ ಇತ್ತು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆಯ ಬೆಲೆ ಸರಾಸರಿ ಕ್ವಿಂಟಲ್ ೧ಕ್ಕೆ ರೂ. ೧೫೦ ರಿಂದ ೨೫೦ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಬಿತ್ತನೆ ಬೀಜ ಒಂದು ಟನ್ ಬೇಕಾಗುವುದು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ೬ ರಿಂದ ೮ ಟನ್ ಆಗುವುದು.

ಇತರೇ ಕೃಷಿ ಬೆಳೆಗಳಂತೆ ಸಂಗಿಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಬೆಲೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು ಸಹಜ. ರೈತರು ಉತ್ಪಾದಿಸಿದ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆಯನ್ನು ಶೇಖರಿಸಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಬೆಲೆ ಬಂದಾಗ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿ ೮೦೦ ಟನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳ ಶೀತಲಗೃಹವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಸದ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಕೋಲಾರ ನಗರದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ೮೦೦ ಟನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳ ಶೀತಲಗೃಹವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ರೈತರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಿದ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆಯನ್ನು ಶೀತಲಗೃಹದಲ್ಲಿ ಶೇಖರಿಸಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಬೆಲೆ ಬಂದಾಗ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಬೆಳೆಗೆ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವುದು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಲಿ ಈ ಬೆಳೆಗೆ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಆದಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರ ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು ಮಾಹಾ ಮಂಡಳಿ (ಎನ್‌ಎಮಿಫ್‌ಇಡಿ) ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿ ಆಲೂಗೆಡ್ಡೆ ಖರೀದಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಬೆಲೆ ಸ್ಥಿಮಿತಗೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಆಗುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ, ಬಿ. ರಾಮಯ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ.

೪. ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡಿಸುವುದು

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ (ಹೊಸನಗರ).—ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಾಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶವಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ಸವಳು ನೀರು ಬರುತ್ತಿದ್ದು ಕುಡಿಯಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ತೆರೆದ ಬಾವಿಯಿಂದ ಸಿಗುವ ನೀರು ಕುಡಿಯಲು ಅನುಕೂಲವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಬಾವಿಗಳೇ ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹಲವಾರು ವಿವಿಧ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸಮಿತಿ ಮಿಟಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ, ತೆರೆದ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡಿಸಲು ಈ ತನಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ರಿಗ್‌ಯಂತ್ರ ಹೋಗುವಂತಿಲ್ಲ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ನೀರಿಗಾಗಿ ಪರಮಾಡುವ

ಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲೇ ಈ ವರ್ಷ ಬರಗಾಲ ಬಂದಿರುವ ಕಾರಣ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ತೆರದ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಬೊಮ್ಮಾಯಿಯವರೂ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಹೇಳಿ ?

ಶ್ರೀ ಪಟಮಕ್ಕಿ ರತ್ನಾಕರ್.—ಋದ್ಧರುಗಳು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಬೇಡವೆ ? ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿದ್ದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಇಲ್ಲ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಬೇರೆಯವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

೫. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಧನ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ೧೫೦ ಫೌಢಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ವೇತನ ದೊರಕದಿರುವುದು

† ಶ್ರೀ ಬೇಸಿಯಸ್ ಎಂ. ಡಿಸಾಜಿ (ಮಂಗಳೂರು) —ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಧನ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸುಮಾರು ೧೫೦ ಫೌಢ ಶಾಲೆಗಳ ಪೈಕಿ ೭೦ ಶಾಲೆಗಳ ಶಿಕ್ಷಕರುಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಜನವರಿ ತಿಂಗಳವೇತನ ದೊರೆತಿದ್ದು ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳ ವೇತನ ಇಡೀ ೧೫೦ ಶಾಲೆಗಳ ಶಿಕ್ಷಕರುಗಳಿಗೂ ದೊರಕದಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಹಾಯ ಧನ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕಿರಿಯ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿನ ಶಿಕ್ಷಕರಗಳಿಗೂ ಜನವರಿ ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳ ವೇತನ ದೊರಕದಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ ಇಡೀ ಶಿಕ್ಷಕವೃಂದ ತೊಂದರೆಗೊಳಗಾಗಿದ್ದು ಜೂನಿಯರ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಶಿಕ್ಷಕರಂಗಳು ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಹೂಡುವುದಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ವಿಕೋಪಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸದರಿ ಶಿಕ್ಷಕರ ವೇತನವನ್ನು ನೀಡಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ವಿಧ್ಯಾ ಸಚಿವರು ಪರಿಷತ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಂದ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

೧೨-೨೦ ಪಿ.ಎಂ.

೬. ಕಂಕನಾಡಿಯಿಂದ ಕೇರಳದ ಗಡಿಯವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ವೇಗಕ್ಕೆ ತಡೆ ಹಾಕಿಸುವುದು

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇಂದಿಬ್ಬ.—ಮಂಗಳೂರು ಕಂಕನಾಡಿಯಿಂದ ತಲಪಾಡಿ ಕೇರಳದ ಗಡಿಯವರೆಗಿನ ೧೬ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಮಂಗಳಗಂಗೋತ್ರಿ ಉಳ್ಳಾಲ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು ೫೦ಕ್ಕೂ ಮಿಕ್ಕಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೀದಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಈ ೧೬ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವರ್ಷ ಪ್ರತಿ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ. ೧೧ಕ್ಕೂ ಮಿಕ್ಕಿ ಜೀವಹಾನಿ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ. ಜಖಂ, ವಾಹನ ನಾಶವೂ ಆಗಿದೆ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಿತಿಮೀರಿದ ವೇಗ, ಓವರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್, ಓವರ್ ಲೋಡ್‌ನಿಂದ ಹೀಗಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಚಿವರು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಬಂದಾಗ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಗವರ್ನರ್ ಹಾಕಿಸುವುದಾಗಿಯೂ, ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಈವರೆಗೂ ಏನೂ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ ಕಾರಣ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ವೇಗ, ಇನ್ನಿತರ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕುರಿತು ಮಾನ್ಯ ಸಾಲಿಗೆ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಂದ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.